



**FLEXIBELE  
AFSCHEIDINGEN**



# Dynaco I-14P PANEL

**Sectional  
door**



**buitenpoort**

# Dynaco I-14P PANEL

## DE VOLGENDE GENERATIE INDUSTRIËLE SECTIONAALPOORTEN

De Dynaco I-14P Panel sectionaalpoort is met zijn moderne, strakke vormgeving een van de meest stabiele en best geïsoleerde sectionaalpoorten op de markt.

Ze is geschikt voor alle soorten gebouwen, zowel qua functie als qua uiterlijk. De hoge flexibiliteit maakt het mogelijk om deze poort in vrijwel elke omgeving te installeren. De poort schuift bij het openen onder het dak omhoog, waardoor er vrije ruimte ontstaat rond de poortopening en de doorgang volledig vrij blijft. De poort is gemaakt van geïsoleerde panelen. Deze panelen zijn ontworpen zonder koudebrug voor een minimale warmtedoorgangscoefficiënt, wat de energiekosten beperkt.

De Dynaco I-14P Panel sectionaalpoort is ontworpen in overeenstemming met alle operationele en veiligheidseisen in de Europese richtlijnen en met de normen van het Europees Normalisatiecomité, CEN.

### ■ VEILIG VOOR GEBRUIKERS:

Dankzij het balanssysteem kan een intense belasting worden opgevangen. Bij een veer- of kabelbreuk gaat de tegenkracht verloren. De poort is daarom voorzien van veiligheidsvoorzieningen die de neerwaartse beweging van de poort kunnen blokkeren.

### ■ ENERGIEBESPARING:

De poort is gemaakt met geïsoleerde panelen voor een minimale warmtetransmissie, wat de energiekosten beperkt. Door de verbroken koudebrug wordt ook het energieverbruik en het risico op condensatie en ijsvorming verminderd.

### ■ DUURZAAMHEID EN STERKTE:

Hoge lastverdeling - Minimaal risico op delaminatie en scheuren in het paneel om een langere levensduur te garanderen.

### ■ MAATWERK:

Deze poort is volledig aanpasbaar.

### ■ WINDBESTENDIG:

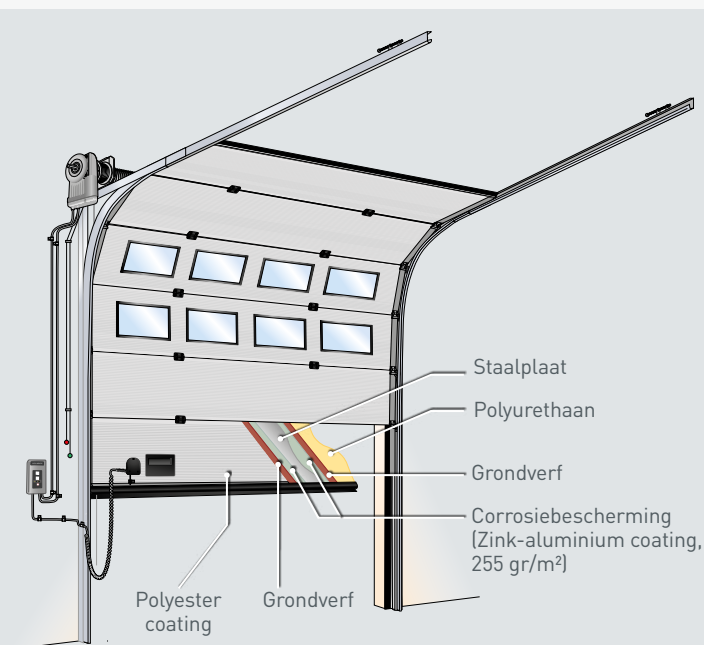
Bredere poortpanelen en panelen met ramen zijn versterkt met metalen profielen die als trussen fungeren.

### ■ ELEKTRISCHE BEDIENING:

Optioneel: automatische bediening, toegangscontrole, veiligheidsfuncties.

### ■ CONFORM EN 13241-1

## Uitvoering



## Railtypes



# Sectional door

## buitenpoort



KENMERKEN																									
<b>Max. afmetingen: (B x H)</b>	8000 x 6000 mm (grotere maten beschikbaar op aanvraag)																								
<b>Paneeldikte</b>	42 mm																								
<b>Paneelmateriaal</b>	Gefreesd staal																								
<b>Vulling:</b>	CFK-vrij polyurethaan, vlamvertragend DIN 4102-B2																								
<b>Gewicht:</b>	Staal: 13 kg/m <sup>2</sup>																								
<b>Kleur buitenkant:</b>	12 standaard RAL-kleuren. De RAL-kleuren liggen zo dicht mogelijk bij de officiële RAL HR-collectie.  Voorgelakt gamma: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>RAL1021</td> <td></td> <td>RAL8017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RAL3002</td> <td></td> <td>RAL9002</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RAL5010</td> <td></td> <td>RAL9005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RAL6005</td> <td></td> <td>RAL9006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RAL7016</td> <td></td> <td>RAL9007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RAL7024</td> <td></td> <td>RAL9010</td> <td></td> </tr> </table>	RAL1021		RAL8017		RAL3002		RAL9002		RAL5010		RAL9005		RAL6005		RAL9006		RAL7016		RAL9007		RAL7024		RAL9010	
RAL1021		RAL8017																							
RAL3002		RAL9002																							
RAL5010		RAL9005																							
RAL6005		RAL9006																							
RAL7016		RAL9007																							
RAL7024		RAL9010																							
<b>Kleur binnenkant:</b>	RAL9002																								
<b>Railtypes*:</b>	Standaard: SL Optioneel: HL, LL, VL, HHL, SLL																								
<b>Vensters:</b>	Optioneel: DARP (rechthoekig), DAOP (ovaal), omkaderd gedeelte																								
<b>Voetgangersdeur:</b>	Optioneel: in poortblad met lage drempel en standaard drempel																								
<b>Electrische bediening:</b>	Optioneel: automatische bediening, toegangscontrole, veiligheidsfuncties																								

\* Zie afbeeldingen

PRESTATIES	
<b>Openings-/ Sluitingssnelheid</b>	Motor IDO7: 0,25 m/s Motor IDO7 HD: 0,18 m/s Motor IDO7 2H: openen 0,5 m/s, sluiten 0,25 m/s
<b>Verwachte levensduur</b>	Deur: 100.000 werkingscycli of 10 jaar (in een normale industriële omgeving) Veren: 20.000 werkingscycli
<b>Windlast, EN12424</b>	Klasse 3 (≤ 4250 mm DLW**) (hogere klasse op aanvraag)
<b>Thermische transmissie, EN12428</b>	1,0 W/(m <sup>2</sup> .K) Stalen poort, volledig paneel (Poortoppervlak 5000 x 5000 mm, geen voetgangersdeur) Thermische berekeningen van exacte poortmaten en -configuraties zijn op aanvraag beschikbaar.
<b>Waterdoorlaatbaarheid, EN12425</b>	Klasse 3 (geen voetgangersdeur)
<b>Winddoorlaatbaarheid, EN12426</b>	Klasse 3 (geen voetgangersdeur)
<b>Geluidsisolatie, EN ISO 10140-2</b>	R - 25 dB (geen voetgangersdeur)

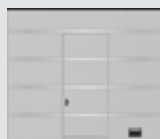
\*\* DLW= Daylight Width of vrije openingsbreedte

## Sectie-opties



### Laagdrempelige voetgangersdeur

De 900 mm brede laagdrempelige voetgangersdeur is ontworpen met een stevig en breed aluminium bodemprofiel van slechts 30 mm.



### Normale voetgangersdeur met 180 mm drempel

De voetgangersdeur is opgebouwd uit een standaard bodemsectie en een bodemafdichting. Een wapeningstruss zorgt voor de stevigheid van de deur en de weerstand tegen windbelasting.



### Volledig zichtbare panelen met vensters

Er zijn verschillende soorten vensters in enkel of dubbel acryl (gematteerd of getint) of gehard glas verkrijgbaar.



### Vensters

Er zijn verschillende variaties van ramen in verschillende materialen met inbraakwerende frames beschikbaar.

## Toegangs- en automatiseringsopties



Assistentie bij de handmatige bediening. Er zijn twee verschillende soorten kettingtakels beschikbaar, afhankelijk van het gewicht van de poort.



Alle manuele poorten kunnen worden uitgerust met elektromotoren en automatisering.



Compleet slot inclusief handvat en cilinder voor beide zijden of alleen binnenin. Elke poort met een elektrisch slot kan op afstand worden vergrendeld door middel van een schakelaar of via een PC.



## Inbouwmaten en railsystemen Dynaco I-14P Panel



RAILTYPE		DLW*	DLH*	BOVEN-RUIMTE	ZIJDELINGSE RUIMTE				DIEPTE
					Manueel	Handmatige kettingtaket Model K tot 400 kg	Elektrische aandrijving		
		Directe aandrijving							
						ID01 ID01HD	ICH (Geïntegreerde kettingtaket) ID03		
SL		≤ 8000	≤ 4500 > 4500	485 510	132 mm	+80 of +146mm afhankelijk van het type	+ 140 mm	+ 40 mm	DLH + 600 mm
SLL		≤ 5500	≤ 4250	400	132 mm	+80 of +146mm afhankelijk van het type	+ 140 mm	+ 40 mm	DLH + 900 mm
LL		≤ 8000	≤ 6000	265/300*	132 mm	+96 of +146mm afhankelijk van het type	+ 172 mm	+ 40 mm	DLH + 1250 mm
* Poortgewicht > 250 kg, en/of voetgangersdeur									
HL		≤ 8000	≤ 6000	320/370*	132 mm	+80 of +146mm afhankelijk van het type	+ 140 mm	+ 40 mm	DLH-HL + 950 mm
* indien HL > 3400 mm HL en VL gemonteerd op een drager (HL minimaal 1500 mm) (DLW < 6000)									
HHL		≤ 8000	≤ 6000	220/270	132 mm	+80 of +146mm afhankelijk van het type	+ 140 mm	+ 40 mm	DLH-HL + 1100 mm
VL		≤ 8000	≤ 5500	DLH + 365	110 mm	+106 of +168mm afhankelijk van het type	+ 140 mm	+ 40 mm	525 mm

\* DLW= Daylight Width of vrije breedte / DLH = Daylight Height of vrije hoogte



### FLEXIBELE AFSCHEIDINGEN

VLP Flexibele Afscheidingen  
Industriestraat 55  
2671 CT NAALDWIJK

www.vlp.nl  
www.snelroldeur.com

VLP Snelroldeuren is onderdeel van VLP Flexibele afscheidingen en richt zich volkomen op het monteren en onderhouden van snelroldeuren. De categorie snelroldeuren is erg divers en uitgebreid. Als onderdeel van onze organisatie onderscheiden wij onszelf als specialisten op dit gebied. VLP flexibele afscheidingen is sinds de oprichting in 1982 expert in het fabriceren en monteren van flexibele afscheidingen en industriële deuren. Ons uitgangspunt is het oplossen van uw industriële probleem. Als het gaat over de bestrijding van tocht, stof, vuil, koude of warmte. Met de snelroldeuren van VLP beperken wij deze problemen tot het minimum. Bovendien kunnen wij u hierover op maat in adviseren. Wij zijn actief in diverse industriële marktsegmenten. naast snelroldeuren levert VLP ook andere vormen van flexibele afscheidingen. Hierdoor kunnen wij een totaaloplossing bieden voor uw probleem.